

NOVÝ VŮZ I MANAGEMENT KRMENÍ

Míchací krmný vůz patří na každé mléčné farmě mezi nepostradatelnou techniku. Pracuje 365 dní v roce, a tak je při jeho výběru třeba hledět nejen na kvalitu práce, ale také na provozní spolehlivost a kvalitu a rychlost servisu. V Lesonicích vsadili před lety na techniku Trioliet. Spokojenost se strojem byla stoprocentní, a tak když nastal čas, nahradil ho vůz stejného výrobce, doplněný váhovým systémem CowConnect.

Rolnická společnost Lesonice a. s., hospodařící na Vysočině v okrese Třebíč, patří do českého zemědělského holdingu ADW, zabývajícího se zemědělskou, výrobní a obchodní činností. Lesoničtí jsou jedním ze dvou podniků holdingu provozujících zemědělskou prvovýrobu.

Další činností Rolnické společnosti je výroba elektrické energie ve dvou bioplynových stanicích.

V rostlinné výrobě se podnik věnuje pěstování obilnin, kukuřice, řepky, píce a sóji. Značnou část vypěstovaných plodin využije na výrobu krmiv, zbytek produkce prodává k dalšímu zpracování v potravinářském průmyslu. Živočišná výroba je zaměřena na chov mléčného skotu holštýnského plemene s uzavřeným obratem stáda a 730 dojnícemi, který v menší míře doplňuje chov masného skotu plemene aberdeen angus.

TECHNIKA PRO KRMENÍ

Kvalitní krmivo je jedním ze základních kamenů každého chovu. Aby skot krmivo v maximální míře využil a každý kus dostal vše, co má, musí být jednotlivé komponenty krmné dávky velmi kvalitně promíchány. A to každý míchací krmný vůz neumí.

V Lesonicích pracoval v minulosti tažený vůz s dvěma horizontálními šneky, který ale nedokázal promíchat jednotlivé komponenty krmné dávky podle požadavků zootechnika.

Proto, když nastal čas na jeho výměnu, hledalo vedení podniku jinou techniku pro přípravu krmiva. S vertikálními šneky pro dokonalější, rychlejší a šetrnější zamíchání, tak aby nedocházelo k nadměrnému porušování vlákniny zejména u objemových komponentů. V té době byla vybudována nová prostorná stáj pro dojnice (dnes jsou již dvě), a tak se jako optimální řešení jevil samojízdný míchací krmný vůz. Konečná volba padla na dvounápravový Trioliet Triotrac



Mechanizátor Rolnické společnosti Lesonice, a. s., Jan Chromý

s míchací vanou o objemu 24 m³, s dvěma zesílenými vertikálními míchacími šneky. Stroj dodala firma AGETE s. r. o., zastupující nizozemského výrobce míchacích krmných vozů Trioliet na našem trhu. Triotrac v Lesonicích pracoval sedm let k naprosté spokojenosti jak zootechniků, tak i mechanizátorů. „Když kupujeme nový stroj, kupujeme si s ním i servis. Pro mne jako mechanizátora je důležité, aby u techniky pracující v živočišné výrobě byl servis připraven 24 hodin denně, o víkendu i ve svátek. A to u firmy AGETE platí,“ potvrzuje mechanizátor a vedoucí opravárenství Jan Chromý.

NOVĚ S TŘEMI NÁPRAVAMI

Když v loňském roce opět nastal čas na obměnu techniky, vedení již značku neřešilo. Vzhledem ke spokojenosti s technikou i servisem opět zvolilo Trioliet Triotrac o stejném objemu, tentokrát však s třínápravovým podvozkem a několika vylepšeními. Volba třínápravového podvozku byla dána snahou snížit zatížení chodeb těžkou technikou. Hmotnost samotného vozu dosahuje téměř 18 tun a k tomu je třeba přičíst ještě hmotnost 24 m³ krmiva.

Důležitou změnou, oproti předchozímu vozu, je pak vybavení váhovým systémem CowConnect.

Stroj byl objednan opět u firmy AGETE s. r. o. Ta jej dodala na konci roku a do provozu byl Triotrac uveden v lednu.

OSVĚDČENÁ KONSTRUKCE

Triotrac je vybaven šestiválcovým motorem FPT a hydrostatickým pohonem. Všechny tři nápravy jsou řízené, což zaručuje velmi dobrou manévrovatelnost, první a třetí poháněná, druhou lze při jízdě s prázdným vozem zvednout.

Pro větší přehled při nakládání vozu je komfortní kabina výsuvná. Nakládání objemných krmiv zajišťuje řezací štít umístěný na teleskopickém rameni s dosahem 6,5 m. Řezací štít s aktivními protiběžnými noži na všech třech stranách vyřezává siláž nebo senáž, uvnitř štítu osazený odvalovací válec ji odhazuje na široký vynášecí dopravník a ten ji posouvá do míchací vany.

Pro přidávání minerálních přísad je určena malá násypka v zadní části vany, kterou si Lesoničtí speciálně objednali.

Vůz je vybaven senzory váhy, které jsou propojeny se systémem CowConnect a tabletem v kabině.

Dva vertikální protiběžné šneky velmi kvalitně promíchávají jednotlivé komponenty a připravují krmnou dávku. Dokonalého promíchání je dosaženo nejen činností šneků, ale také konstrukcí míchací vany. Ta je ve střední části významně zúžena, a tak se jednotlivé komponenty promíchávají nejen odspoda nahoru – ve vertikálním směru, ale také v horizontálním směru. Materiál plynule prochází z jedné části komory do druhé a opisuje tak jakousi ležatou osmičku. Tento systém zkracuje dobu míchání.

Nový model má zesílené míchací šneky i kalené nože. Intenzitu řezání promíchávaného materiálu může obsluha ovlivňovat změnou počtu nožů na šneku a vysouváním protiostří.

Zamíchané krmivo je zakládáno na krmný stůl výdejovým dopravníkem buď na levou, nebo pravou stranu. U dopravníku lze měnit směr pohybu i rychlost.

Díky propracovanému systému míchání dostává krmivo v konstantní kvalitě jak první, tak i poslední kus ve stáji.



Pracoviště krmiče s tabletem CowConnect

Předností Triotracu je také systém odřezávání siláže a senáže. Po řezacím štítu zůstává stěna čistě seříznuta, neokysličuje se, nedegraduje, ztráty jsou tak minimální.

PRACOVNÍ NÁPLŇ

Každý den Triotracc naloží a promíchá osm krmných dávek. Směna začíná ve čtyři hodiny ráno a končí kolem 14. hodiny. Každá skupina ve stáji má nastavenou svoji krmnou recepturu. Systém chytrého krmení CowConnect ovládaný tabletem umístěným v kabině zobrazuje krmiči veškeré potřebné informace – jednotlivé kategorie, pořadí a hmotnost jednotlivých komponent krmné dávky. Při plnění vozu zobrazuje aktuální váhu právě nakládaného materiálu. Naložení a promíchání vozu trvá podle množství jednotlivých komponent půl až jednu hodinu. Množství komponent se u jednotlivých skupin liší, nejvíce (až 12) jich vůz míchá pro dojnice.

Triotracc naváží krmivo do čtyř objektů. Některé skupiny se krmí jednou denně, jiné dvakrát a vrcholové i třikrát.

Obsluha stroje Petr Urbánek pamatuje jak tažený vůz, tak i předchozí dvounápravový Triotracc. Největší změna pro něj byla při přechodu na samojízdný vůz. „Dříve jsme museli obsluhovat i nakladač a neustále jsme přeskakovali ze stroje do stroje. Práce s Triotraccem je mnohem příjemnější a pohodlnější. Z kabiny je, i díky možnosti ji vysunout do výšky, velmi dobrý výhled. Ovládání stroje je jednoduché, stejně jako údržba. Vůz je vybaven centrálním mazáním, ručně se mažou pouze ostří na řezacím štítu,“ pochvaluje si.



Nejmodernější technika pro krmení skotu

- Samochodné míchací vozy - TRIOTRAC
- Robotické systémy krmení - TRIOMATIC
- Vertikální míchací vozy bez nakládání
- Vertikální míchací vozy s nakládáním





Aplikace pro krmení & váhový systém

Intuitivní balík aplikací a váhového systému vhodný pro každý typ krmného vozu nebo samochodu.

CowConnect nezávazně zapůjčíme na 60 dní ZDARMA.






AGRO-EURO-TECHNIC

Lazna 839, 373 72 Lišov
 tel: 387 994 160, 724 156 642
 agete@agete.cz, www.agete.cz

COWCONNECT

V Lesonicích si s novým míchacím krmným vozem pořídili také váhový systém CowConnect, optimalizující proces krmení a nejen to. Hardware tvoří Gateway (brána) instalovaná na krmném voze a odolný 8" tablet umístěný v kabině. Software tvoří systém vážení a management krmení.

Komunikovat se systémem lze prostřednictvím mobilní aplikace nebo přes počítač.

Nashromážděné informace se on-line ukládají do cloudového úložiště, kde jsou všem oprávněným osobám neustále k dispozici.

CowConnect je cesta k jednoduchému řízení krmení a vážení s přesným mícháním. Umožňuje snadné zadávání krmných dávek, denně poskytuje spolehlivé informace o příjmu krmiva, účinnosti a nákladech. To ale není všechno, umožňuje upravovat krmné dávky přímo přes tablet či počítač a synchronizovat je ve všech používaných zařízeních, poskytuje informace o přesnosti jednotlivých krmných



Řezací štít s aktivními protiběžnými noži na všech třech stranách vyřezává siláž nebo senáž, uvnitř štítu osazený odvalovací válec ji odhazuje na široký vynášecí dopravník a ten ji posouvá do míchací vany



Po řezacím štítu zůstává stěna čistě seříznuta, neokysličuje se a nedegraduje



Nový třínápravový Trioliet Triotractor pracuje v Lesonicích od ledna

dávek, skutečně naloženém množství komponent s vyčíslenými odchylkami od stanovené dávky, času míchání nebo zbytků.

V systému CowConnect lze vytvářet krmné podskupiny na jeden krmný vůz, v závislosti na počasí lze provést korekce sušiny nebo sledovat skladové zásoby.

Systém umožňuje vést statistiky všech údajů a přehlednou správu managementu krmení. A to stále není vše, popsat ale všechny možnosti, které CowConnect nabízí, je nad rámec tohoto článku.

A čím je systém CowConnect výjimečný ve srovnání s jinými programy? „Umožňuje interaktivní propojení krmení s kontrolou produkční účinnosti krmné dávky. Je to kontrola nákladovosti a produkční účinnosti a efektivity používaného krmiva. CowConnect samozřejmě umí vše co jiné obdobné programy, vyhodnocuje chybivost nakládky a vykládky, kolik krmiva má obsluha vykládat a vede skladovou evidenci. Specifikem CowConnectu jsou kontrolní mechanismy – zootechnické reporty, vztažené až na jednu krávu. Systém také sleduje, jak dobře krmič vykládá, a dokáže ihned odhalit, když nevyloží veškeré krmivo,“ vysvětluje výživová poradkyně Ing. Patricie Kolářová, která v Lesonicích sestavuje krmné receptury pro jednotlivé kategorie skotu.

Následně dostává denní reporty od zootechnika o produkci mléka v rámci celkové dodávky a v rámci užítkovosti jednotlivých skupin. Tato data kontroluje pomocí CowConnectu, který jí poskytuje informace, jestli skutečné nastavení dávky odpovídá jejímu nastavení, a to nejen, co se týče přesnosti práce s krmným vozem, ale i co se týče množství krmiva, které kráva sežere.

Produkční účinnost na skupinu, nastavená výživářkou, se nesmí lišit více než o dva litry. Pokud by byla krmná dávka dodržena, ale krávy dojily méně, je dávka chybně nastavená, pokud by dávka nebyla dodržena, je to chyba podniku.

Již po několika měsících je zřejmé, že se zavedení systému CowConnect v Lesonicích osvědčilo a přináší výsledky. ■

Jiří Hruška

Foto autor a archiv podniku